Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Amsterdam.

Nr. 137299

5 oktober

2016

Beschikbaar stellen van een voorbereidingskrediet op basis van het plan van aanpak voor het vervolg van de tien trajecten Investeringsagenda OV (Principebesluit). (2016, nr. 264/1058)

Nummer 264/1058

Publicatiedatum 16 september 2016

Agendapunt 16

Datum besluit B&W 14 juni 2016

Onderwerp

Beschikbaar stellen van een voorbereidingskrediet op basis van het plan van aanpak voor het vervolg van de tien trajecten Investeringsagenda OV (Principebesluit).

De gemeenteraad van Amsterdam

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders van 14 juni 2016 (Gemeenteblad afd. 1, nr. 1058);

Gelet op artikelen 169 en 189 van de Gemeentewet,

Besluit:

I. kennis te nemen van de Startnotitie ‘Tien trajecten Investeringsagenda OV’, bestaande uit:

a. Mogelijke maatregelen om de doorstroming en betrouwbaarheid van het openbaar vervoer te verbeteren:
   - de aanleg van nieuwe traminfrastructuur
   - het doorvoeren van maatregelen in de verkeerscirculatie
   - de herinrichting van straten en kruispunten
   - het wijzigen of opheffen van haltes
   - het optimaliseren, bijplaatsen of verwijderen van verkeersregelinstallaties
   - het aanpassen van voetgangersoversteken
   - het aanpassen van bruggen
   - het terugdringen van medegebruik van de bus/trambaan

b. Een eerste analyse van de mogelijke maatregelen die een positief effect laten zien op de gewenste doorstroming en betrouwbaarheid van de tram- en buslijnen op alle tien trajecten.

II. kennis te nemen van het plan van aanpak voor het vervolg (Principebesluit):

a. de uitwerking van de mogelijke maatregelen genoemd onder I.a in Nota’s van Uitgangspunten (NvU’s) (inclusief planning en raming). De kosten bedragen € 1,956 miljoen (exclusief btw). Dit leidt tot een voorkeursbesluit (PBI fase 2) waarin over het geheel van de tien trajecten gekozen zal worden over de inzet van het beschikbare budget bij SRA en gemeente Amsterdam.

b. het voorbereiden en uitvoeren van een aantal maatregelen die versneld door kunnen naar PBI fase 3-5, gericht op uitvoering in de periode 2016-2018:

i. zogenaamde no-regret maatregelen die klein van omvang zijn, een geringe investering vragen en vlot uitvoerbaar zijn. Het betreft het aanbrengen van belijningen, gras tussen de tramrails en het plaatsen van tramwaarschuwingsinstallaties;

ii. maatregelen waar overeenstemming bestaat over de nut en noodzaak en die binnen nu en twee jaar uitgevoerd zullen worden. Het betreft de aanpak van de tramhaltes Weteringcircuit (knoop Vijzelgracht), de aanpak van de kruising Frederiksplein, een herinrichtingsvoorstel voor het Cornelis Troostplein-Ferdinand Bolstraat, het samenvoegen van een aantal bushaltes in Science Park en de aanpak van de kruising Carolina MacGillavrylaan – Science Park;

iii. het onderbrengen van ‘werk met werk’ maatregelen bij omgevingsprojecten: het vervangen van trambaanplaten door asfalt op de Insulindeweg, het verwijderen van oude traminfrastructuur op het Concertgebouwplein en het herinrichtingsvoorstel, concept NvU Cornelis Troostplein-Ferdinand Bolstraat.

III. kennis te nemen van de overige maatregelen die zijn onderzocht, maar niet door de projectorganisaties worden meegenomen bij de verdere uitwerking:
a. exogene maatregelen, zijnde maatregelen die van invloed zijn op de doorstroming en betrouwbaarheid maar elders zijn belegd. Het gaat onder andere om het versnellen van het halteerproces en het aanpassen van openingstijden van bruggen. De verdere uitwerking van deze maatregelen vindt plaats door één van de samenwerkende partners (Stadsregio Amsterdam, Gemeente Amsterdam, GVB). Het Programmateam Investeringsagenda OV waarborgt de samenhang tussen de exogene maatregelen en de maatregelen die door de projectorganisaties worden uitgewerkt.
b. niet-kansrijke maatregelen, maatregelen die geen verbetering van de doorstroming en betrouwbaarheid opleveren of een verslechtering geven van de verkeersveiligheid.
IV. een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen van € 1,956 miljoen (exclusief btw) voor de verdere uitwerking van de tien trajecten Investeringsagenda OV conform besluit II.a. en deze als volgt te dekken:
a. € 1,271 miljoen Brede Doel Uitkering (BDU) subsidie van de Stadsregio Amsterdam (SRA);
b. € 0,656 miljoen Stedelijk Mobiliteitsfonds.

Aldus besloten door de gemeenteraad voornoemd

in zijn vergadering op 14 september 2016.

De voorzitter

mr. E.E. van der Laan

De raadsgriffier

mr. M. Pe